

Vorbemerkungen

mit allgemeinen und technischen Angaben

1. Beschreibung der Baumaßnahme

1.1 Maßnahme(n), Strecke, Ort

Sicherungsleistungen Baugrunderkundung OLA-LST - Anbindung BMW-FIZ (Str. 5560, 5563)

1.2 Ausführungszeiten

Vorarbeiten entfallen

Hauptarbeiten von 18.01.2027 bis 31.12.2028

Nacharbeiten entfallen

1.3 Umfang der Leistungen

siehe Pkt. 5 "Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen"

2. Lage der Baustelle und Zugang/Zufahrt

2.1 Lage der Baustelle

M-Karlsfeld (Str. 5563), M-Milbertshofen und M-Freimann (Str. 5560)

2.2 Zugänge/Zufahrten zur Baustelle

über öffentliches Straßennetz

2.3 Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

über öffentliches Straßennetz

3. Baustelleneinrichtung, Lagerplätze und Abstellmöglichkeiten

4. Betriebliche Verhältnisse

4.1 Gleissperrungen für Vor-, Haupt- und Nacharbeiten

Ort	Arbeiten	Sperrung von Tag Uhr		Sperrung bis Tag Uhr		Betrieb
Karlsfeld (MKFS)	Begehungen, Vermessungen Schachtungen Kabeleinweisungen Kampfmittelsondierungen / Kampfmittelräumungen Baugrunderkundungen					UV und technische Sperrungen; ggf. kurze nächtliche Sperrpausen (Container)
Milbertshofen (MMBH)	Begehungen, Vermessungen Schachtungen Kabeleinweisungen Kampfmittelsondierungen / Kampfmittelräumungen Baugrunderkundungen					UV und technische Sperrungen; ggf. kurze nächtliche Sperrpausen (Container)
Freimann (MFM)	Begehungen, Vermessungen Schachtungen Kabeleinweisungen Kampfmittelsondierungen / Kampfmittelräumungen Baugrunderkundungen					UV und technische Sperrungen; ggf. kurze nächtliche Sperrpausen (Container)

☐ siehe gesondertes Blatt ()

4.2 Streckengeschwindigkeit (nach VZG)

im Arbeitsgleis 100,00 km/h

im Nachbargleis 100,00 km/h

4.3 Langsam-Fahrstelle (La)

Einrichtung einer Langsamfahrstelle als Schutz-La: ☐ Ja ☐ Nein

Geschwindigkeit der La: km/h

Streckengleis: von km bis km

Datum/Uhrzeit: von Uhr bis Uhr

Lf-Signale **Lf 1** ☐ hoch ☐ niedrig ☐ Richtungspfeil

Standorte (Streckengleis/km):

Lf 1/2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 3 Standorte (Streckengleis/km):

Standardisiertes Verfahren für die PZB-Sicherung einer vorübergehenden Langsamfahrstelle: ☐ Ja ☐ Nein

Standorte der Gleismagnete 500/1000 Hz siehe Anlage 819.0303V01.

4.4 Signalisierung

Signale **Sh2** Schutzhalt - (Wärterhaltscheibe)

Standorte (Streckengleis/km):

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhalt-scheibe (Sh2) bei ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhalt-scheibe (Sh2) bei nicht ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

5. Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen

5.1 Vorarbeiten - entfallen

Ausführungszeit vom bis

5.1.1 Örtlichkeit:

5.1.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

5.1.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

5.1.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

5.1.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.2 Hauptarbeiten

Ausführungszeit vom 18.01.27 bis 31.12.28

5.2.1 Örtlichkeit:

M-Karlsfeld (Str. 5563), M-Milbertshofen und M-Freimann (Str. 5560)

5.2.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Baugrunduntersuchungen (Handgeräte), Kampfmittelsondierung ggf. -Räumung (Handgeräte; ZWB), Vermessungen und Begehungen.

5.2.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

noch nicht bekannt

5.2.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

gemäß Sicherungsplan

5.2.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten: **siehe 6. Sonstiges**

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.3 Nacharbeiten - entfallen

Ausführungszeit vom bis

5.3.1 Örtlichkeit:

5.3.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

5.3.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

5.3.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

5.3.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.4 Bauaffine Dienstleistungen

- ☒ Bahnerdungsberechtigter
- ☒ Schaltantragsteller
- ☐ Bahnübergangsposten/ Bahnübergangshilfsposten
 - ☐ Für den geplanten Einsatz von GSM-R Mobilfunkgeräten zur Realisierung von Sprechmöglichkeiten für die betriebliche Kommunikation an Bahnübergängen ist zur Erreichung der Funkversorgung mit zwingend notwendigen Verbesserungen des Empfangspegels durch die Montage von mobilen externen Antennen durch den AN selbst auszugehen (TM 07/08).
- ☒ Helfer im Betrieb (Flankenschutzposten)

6. Sonstiges

Eine detaillierte Beschreibung der Einsatzorte, Vorhaltezeiten sowie der erforderlichen Geräte für die konkreten Leistungen (Pkt. 5.2.5) kann derzeit nicht erfolgen, da diese von den vorgesehenen Bauleistungen (u.a. Begehungen, Vermessungen, Schachtungen zur Erstellung von Gutachten, Kabeleinweisungen, Kampfmittelsondierungen sowie gegebenenfalls Kampfmittelräumungen, Baugrunderkundungen, etc.) abhängen. Die hierfür maßgeblichen örtlichen und zeitlichen Randbedingungen sind aktuell noch nicht abschließend definiert. Daher ist eine finale Festlegung der genannten Anforderungen zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht möglich.

aufgestellt:

Name Jonathan Chavez-Curiel
 OE V.II-S-M-C
 Datum 05.10.2026